

# 【参加規定】

大会名称 / 開催日程

OVER ALL 5 --5years Anniversary-- / 2005年12月23日(金曜日祝日)

開催場所

森町スライドパーク 静岡県周智郡森町一宮4805 (株)デイトナテストコース

大会主催

G Staff!

〒168-0062 東京都杉並区方南2-15-13

大会特別協力

大会協力 / 後援

運営協力

株式会社 デイトナ

モトアヴァンティ

DAYTONA

開催クラス

オーバーオールヒート対象クラス

HEAVY	市販車	401cc~OVER		
	レーサー	2st / 126cc~OVER	4st / 251cc~OVER	
MIDDLE	市販車	2st / 126cc~400cc	4st / 251cc~400cc	
	レーサー	2st / 86cc~125cc	4st / 151cc~250cc	
LIGHT	市販車	4st / 231cc~250cc		
	レーサー	2st / ~85cc		
FEATHER	市販車	2st / ~125cc	4st / ~230cc	
	レーサー	4st / ~150cc		

オーバーオールヒート対象ではない特別開催クラス

INSIDE CROSS XR50ワンメイク ストックorオープンの2カテゴリー混走

(ベース車両はXR50もしくはCRF50のみ)

大会形式 (あくまでイメージです。正式には台数に併せて当日調整し発表します。)

組分け&グリッド決 / 受付時に組分けとグリッドをくじ引きにて決定

フリー走行 / MIXTUREコースで10分間で行う

グラベル HEAT / グラベルのみのコースで5週のレースを行う --- ポイント

ターマック HEAT / ターマックのみのコースで5週のレースを行う --- ポイント

MIXTURE ファイナルA ターマック/グラベルのポイント合計の上位22台のファイナル8週のレース

MIXTURE ファイナルB ターマック/グラベルのポイント合計の23位以下のファイナル5週のレース

OVER ALL FINAL / MIXTUREコースで8週のレース

各クラスのファイナル上位2台ずつ8台で8週のレースを行い、この日このコースのNo.1を決定。

INSIDE CROSS の形式

フリー走行予選 - ヒート1決勝-ヒート2決勝

参加料金

\*8000円+500円(見舞金掛金) INSIDE CROSS \*3500円+500円(見舞金掛金)

1ライダーにつき、ライダーパスとクルーパー2枚の計3枚が含まれます。一般入場は1000円/1名です。

参加資格

ライセンスに関する規定は設けていませんが、本ルールブックの内容を理解し、ルールを守る姿勢、  
モーターサイクルライディングを楽しむマインド、リスクを熟知して参加してください。

受付期限

2005.12.13 消印有効です。これ以降はレイトフィーとして2000円追加となります。

出場申込み

\*申込書に必要事項のすべてを記入し、料金を添えて大会事務局まで必ず現金書留で郵送してください。

**FAXでのエントリーは受付できません。**

\*未成年者の場合は、親権者または保護者の署名、捺印が必要です。確認できない時、参加をお断りする場合がありますので注意してください。

受理および取消

申込書、参加料金が事務局に届き受理を決定した時点で正式受理として「参加受理証」を発行します。

**キャンセルは、一切お受け致しません。**

## 主催者の権限

主催者は理由を明かすことなく参加を拒否することができます。また競技および大会の中止、延期、短縮などの運営に関する権限も持っています。会場内における参加者、同行者、および車両の写真、映像などに関する著作権、肖像権を持ち、第三者にその使用を許可できます。

## ゼッケン

[参加受理書]で通知されたゼッケン番号を車両検査時までには車体に貼るなどして準備すること  
前面1ヶ所側面左右1ヶ所の合計3箇所貼ること。

ゼッケンベース色、ゼッケン色については **蛍光色、手製などで目視確認のしづらい物以外**  
なら自由です。

## 受付

[参加受理書]を持って、指定時間内に所定の窓口で行ってください。

## 車検

参加車両は事前に車両規則をよく読み、車検前までに必ず完全にしてください。

指定時間内に車両検査を受け合格しなければなりません。必ず[参加受理書]を持参してください。

車検後の車両交換は再度車検を受けてください。

特にオイル/ラジエーター周りのチェックをします。また突起物等の危険箇所は確実に、処理して下さい。

車検での主催者側の判断には、その解釈の全てに対して、いかなる場合でも抗議を申し立てられない。

## (Caution)

上記に示した規定に違反した場合、最大失格を含むペナルティーをとりますので、十分注意してください。

また、車検不合格のため、参加できない場合についてのエントリーフィーの返金は一切されません。

## ライダーの装備

ライダーは皮製のツナギ、ブーツ、グローブまたは、プロテクター効果のあるオフロードウェアを着用し  
ヘルメットはJIS規格C種以上(またはこれに相当する安全性を持つもの)のフルフェイスタイプかMX型  
フルフェイスヘルメットを使用してください。

## 練習走行

練習走行は受理証と同時に配布されるタイムスケジュール/通知を確認してください。

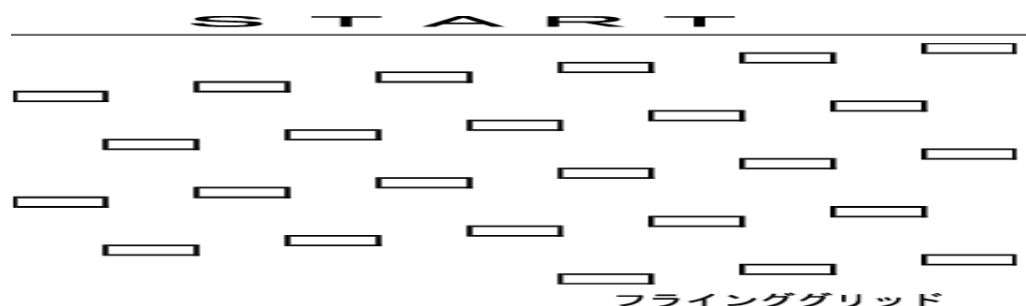
## 待機グリッド

スタート前、待機グリッドには走行可能な状態で集まってください。工具、タイヤウォーマーの持ち込み  
や給油などの作業行為を一切禁止とします。但し、エンジンをかけるために使用する踏台は使用可。

## グリッド・スタート方式

	グリッド形式/決定方法	スタート方式
ターマック HEAT	くじ引き	フラッグ
グラベル HEAT	くじ引き	
MIXTUR FINALE	ポイント上位順	
OVER ALL FINAL	横一列 呼び出し順	

## 斜グリッド



## ライダーズミーティング

ライダーズミーティングは各クラスのヒート前に該当クラス参加者全員で行いますので必ず出席のこと  
時間については[参加受理書]と共に送られてくる[タイムスケジュール]を参照してください。

スムーズな進行のため、原則として各ヒートの2クラス前の待機を予定しています。

## ウォーミングアップ

各ヒート前に2週のウォーミングアップを行います。(状況により増減あり)

ウォーミングアップエリアはありません。コース以外では絶対に走行しないこと。

## 競技の終了

競技の終了はチェッカーフラッグによって知らされます。チェッカーを2度受けると失格となります。

## 順位の決定

順位は完走者の中で周回数の多い順に決定し同一周回の場合はコントロールライン通過順で決定。完走者とは、マシンとライダーと一緒にチェッカーフラッグを受けた場合をいいます。

## 競技の成立

天候変化、不慮のアクシデントなどなんらかの影響により、競技を中断しなくてはならなくなった場合、状況に関係なく主催者判断で競技の成立/再レース/中止等を決定します。

## 抗議

ペナルティや競技規則上の解釈などを巡ってのトラブルが発生した場合、ライダー及びチーム員などから口頭による抗議は一切受け付けません。

抗議は参加ライダーの文書によってのみ受け入れます。

抗議文書を作成し抗議保証金 ¥ 10,000.- を添えて提出してください。(抗議成立時のみ返金)

## 表彰および賞典

各クラスの総合**第1位のみ**を表彰(正賞+副賞)します。

オーバーオールヒートの王者を盛大に表彰(正賞+副賞)します。

## 会場にご来場の皆さん(以下参加者)へのお願い

参加者は大会規則、並びにオフィシャルの指示に従うようにしてください。

コース上における修理、再スタートは必ずライダー自身で行うようにしてください。

工具などを携帯して走行するのは危険ですので絶対に行わないようにしてください。

チーム員、観客の方々はオフィシャルの許可無しにコース内へ立ち入らないようにしてください。

逆走、ショートカットはオフィシャルの許可無しには絶対に行わないようにしてください。

参加者は**会場の美化**にご協力いただきますようお願いいたします。

喫煙されます場合には、必ず携帯用灰皿等を用意するようにお願いします。

ごみは必ず各人で持ち帰られますようご協力お願いいたします。

**会場内の施設への立ち入り、電源など設備の使用は絶対にしないでください。**

## 万一の場合に備えて

大会当日は必ず健康保険証、またはそのコピーを持参するようにしてください。

申し込み時に加入していただく見舞金掛金は、不慮の事故が発生した場合に、事故や治療の度合いなどに応じてお支払いする『お見舞金』制度です。

見舞金を使用する場合は、必ず開催日中に主催者に届け出るようにしてください。

## 登場曲CDをお忘れなく！ \*最も重要

【OVER ALL HEAT】において、1人ずつの登場を演出致します。ご自分の演出のため、必ず**自分のテーマ曲**をCDでお持ち下さい。(曲頭30秒) 無い方はこちらで選曲します

## ジョイントイベント お昼のプチ耐久 ...いつもは裏方、今日はライダー

タイトル	今日はライダー30分耐久
マシン	400cc以下の市販車オフロードバイク(モタード/ダートラ/オフロード)
ライダー数	限りなし(2-3名がちょうどいいのでは?)
参加対象	メディアのチーム/主催者のチーム/チーム(チーム監督/メカニック/クルー)のチームなど
コンセプト	いつもは、サーキットでライダーを支えたり、レースを作り手側から参加している方々にも、
今回は	ちょっとだけレース気分浸っていただきたいということで、お昼休みのアトラクション的に開催
催しま	す。表彰はなしですので順位に関係なく、お楽しみください。
コース	ダートを含めたミクスチャーコース
参加費	ライダー1名につき、1000円の事務費をくださいませんか?
申し込み	GスタッフまでFAXにて、お申し込みください。受理書一式お送りいたします。申込書は、FAXでお送りいたしますので03-3313-7676までご連絡ください

## 車両規則

### すべての車両の改造・変更

これ以外の改造・変更は自由とするが、危険とみなされる車両は走行できない

### ハンドル・バーエンド

左右一杯まで切った時に、選手の指を挟まないようにハンドルと燃料タンク等に間隔を確保すること  
ハンドルバー先端はゴムで覆われているか、樹脂製のキャップなどで丸められた形状でなければならない

### ステアリングダンパー

ステアリングダンパーの取り付けは可とする。ただし、ステアリングストッパーとの兼用は認められない。

### スイッチ・スロットル

いかなる場合においても確実に作動するキルスイッチを取り付けなければならない

スロットルは、手を離すと戻る方式でなければならない

### クーラント

クーラントは使用しないこと。オイル/水周りのドレーンボルトや関係ボルト類は緩まないように確実にまし締めすること。義務ではありませんが出来る限りワイヤーリング等で処理していただくことを推奨します。

### レバー先端/フットレスト・ペダル

ブレーキレバーおよびクラッチレバー、フットレストおよびペダル類の先端部の先端部は、いかなる場合においても、安全上丸められていなければならない。

## 消音器(サイレンサー) これは重要&お願いです

会場の森町スライドパークは音の問題を抱えています。

今後のイベント開催の為に、皆さんにご協力いただく他は対応の方法がありません。

消音効果のある消音器を確実に取り付けに来てください。

98デシベル以下を基準として希望しています。

よろしく願います。(Gスタッフ&デイトナ関係者一同)

本体は脱落防止のためバンドやステーなどで確実に固定し、タイヤやブレーキなどを汚したり、後方のライダーに迷惑をかけるものであってはならない。

\*音量が大き過ぎる場合オフィシャルの判断により、走行できない場合があります。

### 保安部品

バックミラー、スタンド、リアキャリア、ナンバープレートなどは取り外さなければならない。その他の保安部品についても取り外すのが望ましいが、テーピング処理を施すことでも可とする。なお、取り外し後の不要なステー類は、カットおよびテーピングなどの安全上、問題がない処理を施さなければならない。

### 不要なステー

不要ステーがある場合、カットおよびテーピングで処理する必要がある。

ジョイントイベント 夜の宴会 クリスマスの時期だからクリスマスパーティーで。

## M1P X'masパーティ - 【MOTO - 1プロモーションズクリスマスパーティー】

日時 2005.12.23 19時30分～  
場所 【磐田グランドホテル】(森町から30分) 10階  
参加費 パターンA 宴会のみ 4000円 (フリードリンク/フード)  
協賛各位のおかげでお安くしました  
パターンB 宿泊込み 10000円 (シングルルーム/温泉込み)  
デイトナ価格で格安 \*20ルームのみ  
内容 クリスマスと言いながらも、MOTO-1を振り返りながらの飲み会です。  
MOTO-1オールスターズのトピック映像の放映  
今年 裏で活躍した人達へのお礼 懇親会 など  
申し込み 申込書(オーバーオール)の申込書に記入の上、書留にて申し込みをお願いします。